

# ACCESS 2050: PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DEL SUR DE NEVADA

## RESUMEN EJECUTIVO

---

**El Plan de transporte regional sirve como modelo para las inversiones de transporte del sur de Nevada, incluyendo carreteras, ciclovías, aceras, infraestructura de tránsito, ferroviario y de carga, durante los próximos 30 años.**

Como la Organización de Planificación Metropolitana designada por el gobierno federal para las tierras dentro del condado de Clark, el RTC del Sur de Nevada (RTC) completa una actualización integral del Plan de Transporte Regional cada 4 años. Durante 2020, el RTC trabajó con los gobiernos estatales, del condado y locales para identificar proyectos que se alineen con los objetivos del plan, la financiación del programa, determinar las fases de implementación y obtener la opinión de la comunidad.

### Guiado por las necesidades de la comunidad

El plan se alinea con los planes maestros del condado y la ciudad, que identifican las metas y prioridades impulsadas por la comunidad relacionadas con el transporte. Además, el plan implementa el Plan Regional Fuerte del Sur de Nevada, que incluye estrategias para “invertir y mantener infraestructura que satisface las necesidades de una economía diversificada”.

Más de 500 residentes brindaron información sobre el documento del plan y sus 188 proyectos de transporte a través de un mapa en línea y una encuesta compartida a través de e-blasts, redes sociales y divulgación en persona. Además, se llevaron a cabo reuniones públicas junto con dos mercados de agricultores locales y reuniones de los Comités Asesores de Planificación Metropolitana y Acceso al Transporte de RTC.

### OBJETIVOS

- ✓ **Fortalecer la competitividad económica regional.** Proporcionar acceso equitativo a los puestos de trabajo y aumentar el atractivo de la región para los negocios y las empresas.
- ✓ **Mantener y mejorar la calidad de vida.** Asegurar que los habitantes del sur de Nevada puedan vivir de manera segura y equitativa con acceso a servicios y bienes.
- ✓ **Asegurar el uso sostenible de la infraestructura y los recursos.** Mantener la alta calidad de la infraestructura existente y proteger las oportunidades futuras mediante la gestión sostenible de los recursos y la calidad ambiental.

### ESTRATEGIAS

- 1. Mejorar la seguridad** de automovilistas, peatones y ciclistas.
- 2. Administrar la congestión** del tráfico para un viaje rápido y confiable.
- 3. Mejorar la conectividad** multimodal a través de un sistema de carreteras, tránsito, aceras y ciclovías.
- 4. Mantener la infraestructura** actual para asegurar el rendimiento del sistema para las personas y bienes.
- 5. Promover el desarrollo económico** creando puestos de trabajo, proporcionando acceso y configurando el desarrollo.

## SISTEMA DE TRANSPORTE ACTUAL

El sistema de transporte regional es una red interconectada de instalaciones que permiten viajes por personas y mercancías, incluyendo las siguientes instalaciones y servicios públicos:

- **Carreteras:** El sistema regional incluye más de 7,000 millas de carreteras, incluyendo autopistas y carreteras arteriales anchas (por ejemplo, Sahara Avenue, Eastern Avenue) y carreteras locales. Los conductores experimentan mayor tráfico durante los desplazamientos y expresaron preocupaciones de seguridad debido a un número creciente de muertes.
- **Tránsito:** RTC es el operador de transporte primario en el núcleo urbano que proporciona más de 65 millones de viajes en 2018. Los desafíos incluyen un área de servicio limitado, viajes largos, los tiempos, y la disminución de pasajeros y los ingresos durante COVID-19.
- **Instalaciones para bicicletas y peatones:** la región cuenta con más de 1,000 millas de instalaciones para bicicletas que incluyen carriles para bicicletas y senderos de uso compartido. Sin embargo, solo el 2% de los viajes diarios incluyen andar en bicicleta o caminar. Las carreteras orientadas a los automóviles, los patrones de uso de la tierra suburbana y las instalaciones de bajo confort son un desafío para las personas que caminan, ruedan y andan en bicicleta.
- **Carga:** Carga incluye el transporte de bienes y servicios, tales como alimentos, entrega de paquetes, basura, materiales de construcción, y el petróleo. La carga se transporta por múltiples modos, incluidos aire, tuberías, ferrocarril y camiones, que mueven 39 millones de toneladas

de mercancías al año. La red de carga está experimentando un aumento de la demanda, lo que contribuye a la congestión del tráfico.

## PROYECTOS DE TRANSPORTE FUTUROS

Además de abordar los desafíos actuales, los proyectos incluidos en el Plan Regional de Transporte:

- ✓ Implementar estrategias de Access 2050 para mejorar la seguridad, la congestión del tráfico, la conectividad multimodal, el mantenimiento y el desarrollo económico.
- ✓ Satisfacer las necesidades de una población en crecimiento, que se espera que aumente a casi 3 millones de personas para 2050. A pesar de más personas y automóviles en las carreteras, se espera que los tiempos de viaje disminuyan en un 13% mediante la implementación de proyectos de Access 2050.
- ✓ Mantener la conformidad de la calidad del aire ya que las emisiones estimadas por el uso de vehículos están dentro de los “presupuestos de emisiones”, que establecen los niveles máximos permitidos por los planes y regulaciones de calidad del aire.

## Programa de Inversión

Las inversiones de transporte dependen principalmente del impuesto al combustible e incluyen fondos federales, estatales y locales. Los proyectos varían ampliamente en alcance y costos, como se muestra en los ejemplos siguientes:

- Rutas seguras a la escuela del distrito escolar del condado de Clark (\$6.2 millones)
- I-515 y Sahara Intercambio (\$245 millones)

- El Sendero Spencer Greenway (\$38 millones)
- Programa de reemplazo de autobuses de tránsito de RTC (\$147 millones)

Las actualizaciones futuras del plan considerarán proyectos no financiados, como la red de tránsito de alta capacidad del Plan de movilidad a bordo (On Board), que respalda el futuro del transporte a largo plazo de la región